



78155 / 78156 Scooter XT-200

Minimum user weight: 20kg, maximum user weight: 100kg.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS




Test standard: BS EN14619:2019 Class A

CONGRATULATIONS ON THE PURCHASE OF YOUR NEW “CARROMCO” SCOOTER!

In an effort to promote safety and fun with your use of the scooter, we at CARROMCO would like to offer the following maintenance and safety information to improve your scooter safety and enjoyment. Your CARROMCO scooter is a quality scooter. It has been constructed utilising quality components available through most bicycle shops. With periodic maintenance, common sense use and care, your scooter can provide many years of riding enjoyment.

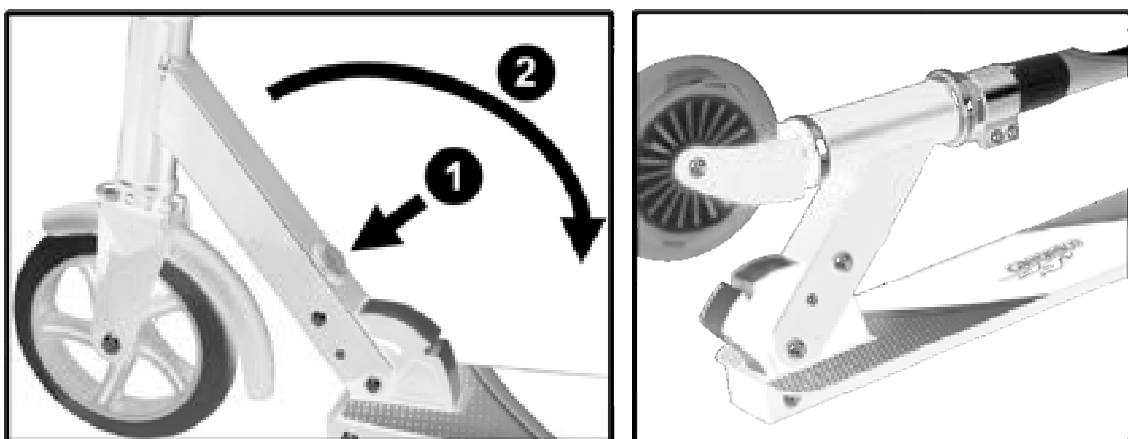
PLEASE NOTE - If you are missing a part, or if you have any questions, please do not return the scooter to the store, please call or contact the Customer Service Centre (+49 (0) 1805 25 63 63, service@carromco.com) and we will endeavour to assist with any queries that you may have. Please also note your model number (as detailed on the front page of this manual and also located on the barcode panel of the colour label on the front apron of the carton packaging) as this information is necessary should you need to contact us with any product queries.

PARTS IDENTIFIER			
	1	HANDLEBAR GRIP	2
	2	HANDLEBAR COLUMN	1
	3	QUICK RELEASE CLAMP	1
	4	FOLDING MECHANISM	1
	5	DECK	1
	6	FRONT WHEEL	1
	7	FOOT BRAKE	1
	8	REAR WHEEL	1
	9	KICKSTAND	1

ASSEMBLING YOUR SCOOTER

IMPORTANT: Remove the scooter from the carton, read the assembly instructions in this manual before assembling your scooter. The instructions are in a step-by-step sequence. Save all packaging and material until assembly has been completed.

FOLDING MECHANISM



The front wheel and handlebar assembly is hinged at the front of the deck. To open the scooter into its riding position, simply press the red button and lift the handlebar column up. When the handlebars and front wheel assembly are in the correct riding position, the folding mechanism will snap and lock. To fold the scooter flat, press the button again and move the column downwards, until the locking mechanism snaps.

HANDLEBARS



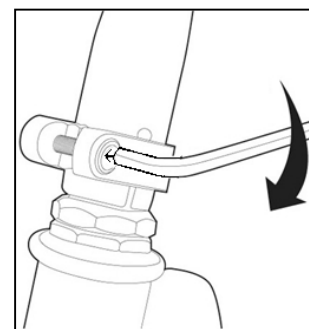
- a) Insert the left and right handlebar ends into the T shaped top of the steering column. Ensure the spring buttons of the retaining clips firmly locate into the recessed holes.
- b) To extend the handlebar column to one of the four height positions, undo the quick release lever and pull the handlebars upwards. The spring button will locate into the first recessed hole, to re-adjust de-press the spring button while maintaining to pull the handlebars in an upward direction. Ensure the quick release lever is always firmly closed.

INSPECTION BEFORE RIDE

WARNING: Check and secure all fasteners before every ride. Make sure the steering tube clamps, steering tube extension quick release, and handlebars spring button are locked properly in place before riding. Keep your fingers clear of the pivoting mechanism when folding or unfolding the scooter. Make sure others are standing clear. Periodically the scooter should be checked for any undue wear to the wheels, hubs and braking mechanism. All fixings should be checked for security.

COLLAR CLAMPS

Using the correct size Allen key, check the clamp bolt is tightened securely. This item is tightened and quality inspected at the factory, but there is a slight chance that the effects of shipping or handling may have caused this bolt to loose. Warning: Failure to properly secure the quick-release lever may cause the T-tube to telescope up or down while riding which may cause you to lose control and fall. With the quick-release properly adjusted and engaged, the handlebars will not move up or down.



WHEELS, TIRES, WHEEL BEARINGS

Under normal circumstances and conditions, the wheels and wheel bearings are maintenance free. Nonetheless, it is the responsibility of the owner or guardian to periodically inspect the wheels for wear and tear, the axle for proper tightness and wheel bearings for side-to-side play and loose parts. When a wheel or wheel bearing develops play, this is an indication of excess wear and replacement is necessary. Replace immediately with only genuine wheels. Worn tires/ wheels/ wheel bearings are considered normal wear-and-tear and are not covered by the Retailer Warranty. The wheels and the axis bolt are fixed with screws, locking nuts, which don't loosen in normal use. However, for your safety, check the tightness of the screw-nuts before each use. If once loose, following a violent impact, please contact the dealer for a review and tightening as the thread locking is necessary to ensure a perfect setting. The wheel bearings require no special maintenance (other than lubrication see: MAINTENANCE). When the wheel bearings are worn out or not operating smoothly, please change them.

REPLACEMENT OF WHEELS

To change the wheels, loosen the axle fitting with 2 Allen keys and take the wheels off the axle. Allen key can be used to push the bearings out of the wheel to use them in the new wheel. However, it is usually advisable to change the bearings when the wheels are changed. Put the bearings into the new wheel with the bolt spacer and mount them to the frame with the axle screws. Make sure the axle has been screwed on tightly before starting again!

HOW TO RIDE AND BRAKE

Place one foot on the baseboard, push forward with the other foot. Steer.

For enhanced cornering, lean slightly into the direction of the turn. For controlled stops, apply the brake by stepping on the rear fender/brake. We recommend that you practice applying the brake at various speeds and in an open area free from obstructions before riding your scooter around others.

Please check the brake performance after each use. Brake will get hot from continuous use. Do not touch after braking.

MAINTENANCE

Frequent inspections should be carried out to ensure that nuts, bolts and fixings are secure and that no parts are worn or damaged.

- Self-locking nuts and other self-locking fixings may lose their effectiveness. Always inspect scooter prior to riding, especially the self-locking nuts and other self-locking fixings.
- Periodically check for undue wear to the wheels and braking mechanism.
- Please replace wheels if applicable
- It is most important to replace worn or damaged handlebar grips.
- Periodically and sparingly lubricate moving parts with a light oil front axle, rear axle and steering head bushes.
- Do not make any modification other than mentioned in this instruction.

SAFETY WARNINGS

Please read below instruction before using the scooter.

- Adult assembly required. Adults must assist children in the initial adjustment procedures to unfold scooter, adjust handlebar and steering height and finally to fold scooter.
- This scooter is not a toy and it must be used under the direct supervision of an adult.
- Not suitable for children under the age of 36 months due to small parts and balls, which could be swallowed or inhaled by young children. To be assembled by an adult.
- Never allow more than one child to use the scooter at one time.
- Minimum user weight: 20kg, maximum user weight: 100kg.
- Always inspect the scooter before use. Check and secure all fasteners before every ride. Replace worn and broken parts immediately. Watch regularly for wheels and brakes worn out and grease the wheel once a year.
- Always wear safety equipment such as helmet, kneepads and elbow pads.
- Always wear appropriate shoes.
- Direct adult supervision required. The scooter should be used with caution, as it requires great skill, so as to avoid falling or collision with third parties. Make sure the child is comfortably positioned on the fully assembled and checked scooter. Demonstrate the steering to the child until they have mastered the function and operation of the handlebars and steering assembly. Demonstrate how to safely stop the scooter. The time necessary for a child to master and then co-ordinate each operation can vary considerably. Only when the child has reached a stage where it is able to balance the scooter, should the child be allowed to use the scooter unassisted, though not unsupervised. Please beware of the potential dangers of using the scooter on public roads.
- The scooter should not be used at hills, steep slopes, roads and where vehicles or animals may have access or be present. Obey all local traffic and scooter riding laws and regulations. Watch out for pedestrians.
- Ride on smooth paved surfaces away from motor vehicles.
- Avoid sharp bumps, drainage grates and sudden surface changes. Scooter may suddenly stop.
- Avoid streets and surfaces with water, sand, gravel, dirt, leaves and other debris.
- When used in and around a dwelling the scooter should be kept away from hazardous areas such as kitchens, stairs, patio windows etc.
- Wet weather impairs traction, braking and visibility.
- Don't ride at night or during poor visibility.
- Avoid excessive speed associated with downhill rides.
- Do not make acrobatic performances and use always both hands. It is most important that the rider always looks in the direction the scooter is travelling and takes care to avoid other children or unforeseen obstructions.
- Do not use it after consuming any alcohol or drugs.
- Never allow the user to put any part of the scooter in their mouth or to attempt to put any part of his or her body, or any plaything into the moveable or moving parts of the scooter. The rider should be instructed

accordingly.

- Remove any sharp edges while using the scooter.
- Brakes will get hot from continuous use. Do not touch after braking.
- Please ensure that you carefully read all instructions contained in this booklet.

CLEANING

Wipe with a damp cloth to remove dirt and dust. Do not use industrial cleaners or solvents as they may damage the surfaces. Do not use alcohol, alcohol-based or ammonia-based cleaners as they may damage or dissolve the plastic components or soften the decals or decal adhesive. It's recommended to clean and dry the scooter after each use. Store it in its original carton when not in use. Keep it away from any corrosive materials.

WASTE DISPOSAL

Dispose the scooter through a private or state recycling agency. Please be aware of the updated official directives. Please contact the recycling agency in case of doubt.

CARROMCO GmbH & Co. KG

Mühlenweg 144 , D-22844 Norderstedt, Germany

Hotline Tel.: 49 (0) 1805 25 63 63

E-Mail: service@carromco.com Website: www.carromco.com

Please keep for future reference.

MADE IN CHINA



78155 / 78156 Scooter XT-200

Poids minimal de l'utilisateur : 20 kg. Poids maximal de l'utilisateur : 100 kg.

NOTICE D'UTILISATION




Norme d'essai: BS EN 14619: 2019 Classe A

FÉLICITATIONS POUR L'ACHAT DE VOTRE NOUVELLE TROTTINETTE « CARROMCO » !

Afin d'accroître la sécurité et le plaisir d'utilisation de votre trottinette, nous, à CARROMCO, vous fournissons les consignes de sécurité et d'entretien suivantes. Votre trottinette CARROMCO est d'excellente qualité. Elle a été fabriquée avec des composants de qualité disponibles dans la plupart des boutiques de cycle. L'entretien périodique, le bon sens et le respect des consignes de sécurité vous permettront de profiter de nombreuses années de votre trottinette.

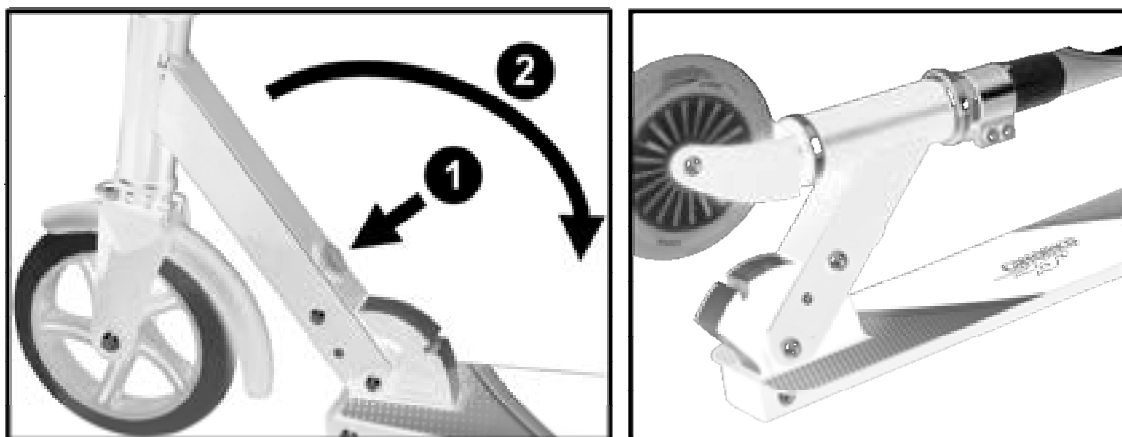
REMARQUE – Si une pièce est manquante ou si vous avez des questions, ne retournez pas la trottinette au magasin où vous l'avez achetée. Contactez le centre du service client (+49 (0) 1805 25 63 63 / service@carromco.com), nous nous efforcerons de répondre à toutes vos demandes. Notez le numéro de modèle (indiqué sur la première page de cette notice d'utilisation et au niveau du code-barres de l'étiquette de couleur sur l'avant du carton d'emballage), car il est nécessaire pour toute demande concernant le produit.

IDENTIFICATION DES PIÈCES			
	1	POIGNÉE DE GUIDON	2
	2	TUBE VERTICAL DE GUIDON	1
	3	LEVIER DE SERRAGE RAPIDE	1
	4	MÉCANISME DE PLIAGE	1
	5	PLATEAU	1
	6	ROUE AVANT	1
	7	FREIN À PIED	1
	8	ROUE ARRIÈRE	1
	9	BÉQUILLE LATÉRALE	1

ASSEMBLER VOTRE TROTINETTE

IMPORTANT : Sortez la trottinette de son carton d'emballage et lisez les instructions d'assemblage de cette notice d'utilisation avant d'assembler votre trottinette. Les instructions sont fournies étape par étape. Conservez tous les éléments d'emballage tant que le produit n'est pas entièrement assemblé.

MÉCANISME DE PLIAGE



La roue avant et le guidon sont articulés par une charnière à l'avant du plateau. Pour ouvrir le scooter dans sa position de conduite, appuyez simplement sur le bouton rouge et soulevez la colonne du guidon. Lorsque le guidon et la roue avant sont dans la bonne position de conduite, le mécanisme de pliage s'enclenche et se verrouille. Pour replier le scooter à plat, appuyez à nouveau sur le bouton et déplacez la colonne vers le bas, jusqu'à ce que le mécanisme de verrouillage s'enclenche.

GUIDON

- a) Insérez les poignées gauche et droite dans le tube en T en haut du tube vertical de guidon. Vérifiez que les boutons à ressort des poignées sont solidement insérés dans les trous.
- b) Pour régler la hauteur du guidon sur l'une des quatre hauteurs possibles, déverrouillez le levier de serrage rapide et tirez le guidon vers le haut. Le bouton à ressort s'insère dans le premier trou, pour modifier encore la hauteur du guidon, appuyez sur ce bouton à ressort tout en tirant le guidon vers le haut. Veillez toujours à solidement refermer le levier de serrage rapide.

INSPECTION AVANT UTILISATION

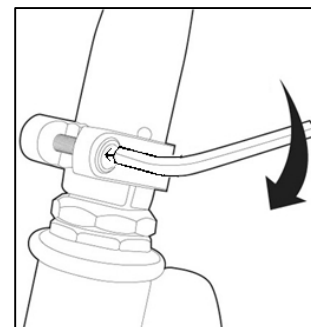
AVERTISSEMENT : Inspectez et serrez toutes les fixations avant chaque utilisation. Vérifiez que les leviers et colliers de serrage des tubes vertical et d'extension du guidon, et que les boutons à ressort des poignées et guidon sont solidement verrouillés avant d'utiliser la trottinette. Maintenez vos doigts éloignés du mécanisme de rotation lorsque vous pliez ou dépliez la trottinette. Veillez à ce que les autres personnes restent éloignées. Inspectez régulièrement la trottinette pour détecter une éventuelle usure des roues, des moyeux et du mécanisme de freinage. Toutes les fixations doivent être inspectées par sécurité.

COLLIER DE SERRAGE

Avec une clé 6 pans d'une taille appropriée, vérifiez que la vis du collier de serrage est solidement serrée. Cette pièce est serrée et sa qualité est contrôlée en usine, mais il est possible que la vis se desserre pendant l'expédition et la manutention.

Mise en garde : Si vous ne fermez pas le levier de serrage rapide, la hauteur du tube en T de guidon peut changer brusquement (vers le haut ou le bas) pendant l'utilisation, ce qui peut vous faire perdre le contrôle de la trottinette et vous faire tomber.

Quand le levier de serrage rapide est correctement réglé et serré, la hauteur du guidon ne change pas, ni vers le haut ni vers le bas.

**ROUES, PNEUS, ROULEMENTS DE ROUE**

Dans des conditions normales, les roues et les roulements de roues ne nécessitent pas d'entretien.

Néanmoins, il est de la responsabilité de l'utilisateur ou du superviseur d'inspecter régulièrement les roues pour vérifier qu'elles ne sont pas usées, d'inspecter leur moyeu pour vérifier qu'ils sont serrés, leur roulement pour vérifier qu'ils n'ont pas de jeu latéral, et l'ensemble de la trottinette pour vérifier qu'aucune pièce n'est desserrée. Si une roue ou un roulement de roue a du jeu, cela indique une usure excessive, il faut alors remplacer la pièce. Remplacez immédiatement les roues avec des roues d'origine. Les pneus/roues/roulements de roue sont considérés comme des pièces d'usure normale et ne sont pas couverts par la garantie.

Les roues et les boulons de moyeu sont fixés par des vis et des écrous de blocage qui ne se desserrent pas lors d'une utilisation normale. Néanmoins, pour votre sécurité, vérifiez que les groupes écrou-vis sont serrés avant chaque utilisation. Si l'un d'eux se desserre à la suite d'un impact violent, contactez le revendeur pour le faire inspecter et resserrer, car un dispositif de blocage du filetage est nécessaire pour garantir un assemblage parfait. Les roulements de roues ne nécessitent aucune maintenance particulière (autre que la lubrification, voir le chapitre ENTRETIEN). Lorsqu'un roulement de roue est usé ou que son fonctionnement n'est plus fluide, changez-le.

CHANGEMENT DES ROUES

Pour changer les roues, dévissez les essieux avec 2 clés Allen et enlevez les roues des essieux. A l'aide de la clé Allen, vous pouvez sortir les roulements des roues pour pouvoir les réutiliser dans les roues neuves ;

néanmoins, il est conseillé de toujours changer les roulements en même temps que les roues. Mettez les roulements dans les roues neuves avec l'entretoise, puis montez-les sur l'armature avec les vis de l'essieu. Assurez-vous que l'essieu est solidement vissé avant de réutiliser la trottinette !

MÉTHODE D'UTILISATION ET DE FREINAGE

Placez un pied sur le plateau et poussez vers l'avant avec votre autre pied tout en contrôlant la direction. Pour tourner plus facilement, penchez-vous légèrement du côté vers lequel vous voulez tourner. Pour vous arrêter, freinez en appuyant avec le pied sur le frein arrière. Nous vous recommandons de vous entraîner à freiner à différentes vitesses dans un endroit ouvert et sans obstacle avant d'utiliser votre trottinette dans les endroits où il y a d'autres personnes.

Contrôlez l'efficacité du frein après chaque utilisation. Le frein chauffe quand il est actionné en continu. Ne le touchez pas après avoir freiné.

ENTRETIEN

Inspectez fréquemment la trottinette pour vous assurer que les écrous, les vis et les fixations sont tous serrés et qu'aucune pièce n'est usée ou endommagée.

- Inspectez toujours la trottinette avant de l'utiliser, inspectez notamment les écrous frein et toutes les autres fixations autobloquantes.
- Inspectez régulièrement les roues et le mécanisme du frein pour détecter une usure anormale.
- Remplacez les roues quand cela est nécessaire.
- Il est important de remplacer les poignées de guidon endommagées ou usées.
- Lubrifiez régulièrement et légèrement avec une huile légère les pièces mobiles : les moyeux avant et arrière, et le jeu de direction.
- N'apportez aucune modification autre que celles mentionnées dans cette notice d'utilisation.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Lisez toutes les consignes suivantes avant d'utiliser la trottinette.

- Le produit doit être assemblé par les adultes. Les adultes doivent aider les enfants lors des réglages initiaux pour déplier la trottinette, régler le guidon et la hauteur du guidon, ainsi que lors du pliage de la trottinette.
- Cette trottinette n'est pas un jouet et doit être utilisée sous la supervision directe des adultes.
- Ne convient pas pour les enfants de moins de 36 mois à cause de la présence de petites pièces et boules pouvant être avalées ou inhalées par de jeunes enfants. Doit être assemblé par un adulte.
- N'autorisez jamais plus d'un enfant à utiliser simultanément cette trottinette.
- Poids minimal de l'utilisateur : 20 kg. Poids maximal de l'utilisateur : 100 kg.
- Inspectez toujours la trottinette avant utilisation. Inspectez et serrez toutes les fixations avant chaque utilisation. Remplacez immédiatement toute pièce défectueuse ou usée. Inspectez régulièrement les roues et les freins pour vérifier qu'ils ne sont pas usés, et lubrifiez les roues une fois par an.
- Portez toujours des équipements de sécurité, par exemple un casque, des coudières et des genouillères.
- Portez toujours des chaussures appropriées.
- La supervision directe des adultes est requise. Cette trottinette doit être utilisée avec précaution, car son utilisation requiert un grand savoir-faire pour pouvoir éviter les chutes et les collisions avec des tiers. Vérifiez que l'enfant est confortablement positionné sur la trottinette entièrement assemblée et inspectée. Montrez à l'enfant comment contrôler la direction jusqu'à ce qu'il maîtrise l'utilisation du guidon et des poignées. Montrez comment arrêter la trottinette d'une manière non dangereuse. Le temps requis pour qu'un enfant puisse maîtriser la trottinette et coordonner chaque mouvement peut considérablement varier. C'est seulement lorsque l'enfant a atteint un niveau de maîtrise suffisant pour maintenir l'équilibre de la trottinette qu'il peut être autorisé à l'utiliser sans assistance, mais il doit néanmoins toujours être surveillé. Soyez conscient des dangers potentiels de l'utilisation de la trottinette sur les routes publiques.
- La trottinette ne doit pas être utilisée sur des pentes fortes, des collines, des routes, ni dans les endroits où des véhicules ou des animaux sont présents ou ont accès. Respectez toutes les lois et réglementations locales concernant la circulation routière et l'utilisation des trottinettes. Faites attention aux passants.
- Utilisez la trottinette sur des surfaces pavées et lisses, à l'écart des véhicules à moteur.
- Évitez les bosses hautes, les grilles de drainage et les changements brusques de la surface du sol. La trottinette peut s'arrêter brusquement.
- Évitez les rues et les surfaces où il y a de l'eau, du sable, du gravier, de la terre, des feuilles ou d'autres

débris.

- Lors de l'utilisation dans et près d'une zone d'habitation, la trottinette doit rester éloignée des zones dangereuses, par exemple des cuisines, des escaliers, des fenêtres de patio, etc.
- S'il pleut, cela réduit la traction, le freinage et la visibilité.
- N'utilisez pas la trottinette la nuit ou quand la visibilité est mauvaise.
- Ne roulez pas à des vitesses excessives dans les pentes.
- N'effectuez pas d'acrobatie et tenez toujours la trottinette à deux mains. Il est important que l'utilisateur regarde toujours dans la direction d'avancement de la trottinette et veille à éviter les autres enfants et les obstacles non prévus.
- N'utilisez pas la trottinette après avoir consommé de l'alcool ou de la drogue.
- N'autorisez jamais l'utilisateur à mettre une pièce de la trottinette dans sa bouche, ni à essayer de mettre une partie de son corps ou un objet dans les pièces mobiles ou en mouvement de la trottinette. L'utilisateur doit recevoir des instructions en ce sens.
- Éliminez toutes les arêtes coupantes avant d'utiliser la trottinette.
- Le frein chauffe s'il est actionné en continu. Ne le touchez pas après avoir freiné.
- Lisez attentivement toutes les consignes et instructions de cette notice d'utilisation.

NETTOYAGE

Essuyez le produit avec un chiffon humide pour en enlever les poussières et les saletés. N'utilisez pas de nettoyeur industriel ni de solvant, car ils peuvent endommager ses surfaces. N'utilisez pas d'alcool, ni de nettoyeur à base d'alcool ou d'ammoniaque, car ils peuvent endommager ou dissoudre les pièces en plastique ou ramollir les décalcomanies et les adhésifs. Il est recommandé de nettoyer et de sécher la trottinette après chaque utilisation. Rangez-la dans son carton d'origine quand vous ne l'utilisez pas. Veillez à ce qu'elle reste à l'écart des substances corrosives.

MISE AU REBUT : Mettez la trottinette au rebut par l'intermédiaire d'un organisme de recyclage public ou privé. Prenez connaissance des directives officielles mises à jour. Contactez l'agence de recyclage en cas de doute.

CARROMCO GmbH & Co. KG

Mühlenweg 144, D-22844 Norderstedt, Allemagne

Tél. : 49 (0) 1805 25 63 63

E-Mail service@carromco.com Site Internet – www.carromco.com

À conserver pour consultation ultérieure.

FABRIQUÉ EN CHINE



78155 / 78156 Scooter XT-200

Peso mínimo del usuario: 20 kg. Peso máximo del usuario: 100 kg

INSTRUCCIONES DE MONTAJE



Norma de ensayo: BS EN 14619: 2019 Clase A

¡ENHORABUENA POR HABERSE DECIDIDO A ADQUIRIR ESTE PATINETE DE LA GAMA DE PRODUCTOS “CARROMCO”!

En nuestro afán por fomentar la seguridad a fin de que disfrute utilizando su patinete, el equipo de CARROMCO le estará agradecido si dedica unos minutos a leer la siguiente información sobre seguridad y mantenimiento, ya que sin duda contribuirá a que la utilización de su patinete le resulte más amena y segura. Su patinete CARROMCO es un producto de calidad. Ha sido fabricado utilizando componentes de primera clase disponibles en la mayoría de los comercios especializados en bicicletas. Con el debido mantenimiento periódico, cuidado y uso sensato del producto, podrá disfrutar utilizando su patinete durante muchos años.

INFORMACIÓN IMPORTANTE: en caso de que falte algún elemento o desee formular alguna pregunta, no devuelva el patinete a la tienda donde haya adquirido. Póngase en contacto con el departamento de servicio al consumidor llamando por teléfono al número +49 (0) 1805 25 63 63, o bien por correo electrónico, enviando un mensaje a la dirección service@carromco.com y haremos todo lo posible para proporcionarle la asistencia que necesite. Asimismo, anote el número de modelo de su producto (descrito en la portada de este manual y en el código de barras de la etiqueta de color adherida en el lado frontal del embalaje de cartón), ya que esta información será necesaria en caso de que necesite ponerse en contacto

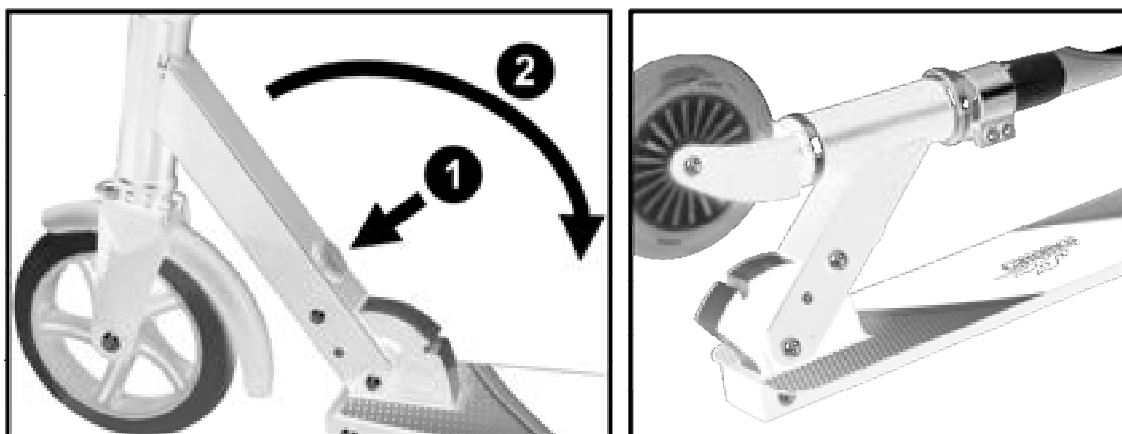
con nosotros para solventar alguna duda o problema con respecto al producto.

IDENTIFICACIÓN DE PIEZAS			
	1	PUÑO DEL MANILLAR	2
	2	CAÑA DEL MANILLAR	1
	3	ABRAZADERA DE APERTURA RÁPIDA	1
	4	MECANISMO DE PLEGADO	1
	5	ESTRIBO	1
	6	RUEDA DELANTERA	1
	7	FRENO DE PIE	1
	8	RUEDA TRASERA	1
	9	SOPORTE LATERAL	1

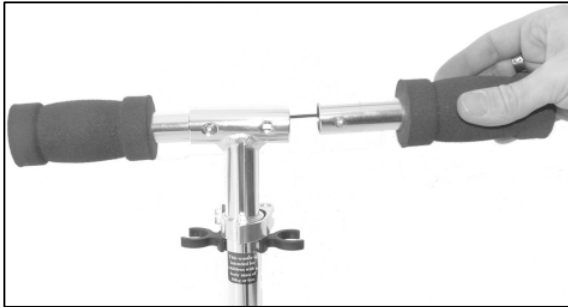
MONTAJE DEL PATINETE

IMPORTANTE: Retire el patinete de su embalaje y lea las instrucciones de montaje antes de proceder a ensamblar su patinete. Las instrucciones muestran paso a paso la secuencia a seguir. Conserve la caja y todo el material de embalaje hasta haber completado el montaje.

MECANISMO DE PLEGADO



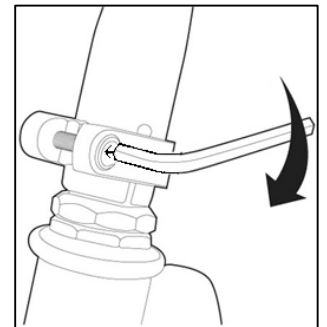
El conjunto formado por el manillar y la rueda delantera está unido a la parte frontal del estribo mediante una bisagra. Para abrir el scooter en su posición de conducción, simplemente presione el botón rojo y levante la columna del manillar. Cuando el manubrio y el conjunto de la rueda delantera estén en la posición de conducción correcta, el mecanismo de plegado se cerrará y se cerrará. Para doblar el scooter, presione el botón de nuevo y mueva la columna hacia abajo, hasta que el mecanismo de bloqueo encaje de compresión de la palanca de la abrazadera de liberación rápida. Para volver a plegar el patinete, invierta la secuencia anterior.

MANILLAR

- a) Inserte los puños derecho e izquierdo en los extremos de la cruceta central en forma de "T" del manillar. Asegúrese de que los pasadores de resorte existentes en el vástago de los puños encajan correctamente en los orificios de la cruceta.
- b) Para ajustar la altura del manillar a cualquiera de las cuatro posiciones predeterminadas, abra la palanca de la abrazadera de liberación rápida y tire del manillar hacia arriba. El pasador tipo resorte encajará en el primer orificio del tubo del manillar. Para ajustarlo a otra posición, presione el pasador tipo resorte mientras tira del manillar hacia arriba. Asegúrese de volver a cerrar firmemente la palanca de la abrazadera de liberación rápida.

INSPECCIÓN ANTES DE SU UTILIZACIÓN

¡ADVERTENCIA! ANTES DE UTILIZAR EL PATINETE, COMPRUEBE Y APRIETE TODAS LAS FIJACIONES Y ABRAZADERAS. Asegúrese de que las abrazaderas del tubo del manillar y de plegado, así como los pasadores de resorte para ajuste de la altura del manillar están correctamente fijados en su sitio antes de proceder a utilizar el patinete. Mantenga sus dedos apartados del mecanismo de bisagra al plegar o desplegar el patinete. Asimismo, asegúrese de que cualquier persona presente esté lo suficientemente apartada antes de iniciar la marcha. Será necesario examinar periódicamente el patinete para detectar la posible existencia de desgaste anormal en las ruedas, bujes y mecanismo de freno. Por razones de seguridad, deberán comprobarse todas las fijaciones.

**ABRAZADERAS TIPO COLLARÍN**

Utilizando una llave Allen del tamaño correcto, compruebe que el tornillo de la abrazadera está firmemente apretado. Este elemento ha sido apretado y sometido a un control de calidad en fábrica. No obstante, existe una remota posibilidad de que haya podido aflojarse en tránsito o durante la manipulación del producto. ¡Advertencia! De no encajarse o cerrarse correctamente las abrazaderas de liberación rápida, la caña del manillar podría desplazarse hacia arriba o hacia abajo durante la utilización del patinete, con el consiguiente riesgo de hacerle perder el control y provocarle una caída. Apretando y ajustando correctamente la abrazadera de liberación rápida, el manillar permanecerá firmemente sujeto en su sitio.

RUEDAS, NEUMÁTICOS Y RODAMIENTOS DE RUEDA

En condiciones normales de utilización, las ruedas y sus rodamientos no requerirán mantenimiento alguno. No obstante, será responsabilidad del propietario o de la persona a cargo del usuario examinar las ruedas por si presentasen desgaste, así como verificar el correcto apriete del eje, la holgura lateral de los rodamientos y la posible existencia de elementos sueltos. De observarse holgura en una rueda o rodamiento de rueda, será indicativo de desgaste excesivo y será necesario proceder a su sustitución. Asegúrese de sustituir inmediatamente las ruedas utilizando únicamente recambios originales. El desgaste en neumáticos, ruedas y rodamientos de ruedas está considerado como una consecuencia del uso normal y no está cubierto por la garantía que acompaña al producto.

Las ruedas y sus ejes están fijados mediante tornillos y tuercas autofrenantes que no suelen aflojarse durante la utilización normal del producto. No obstante, por su propia seguridad, compruebe el apriete de tornillos y tuercas antes de cada utilización del producto. De aflojarse alguna fijación debido a haber sufrido algún impacto violento, póngase en contacto con el distribuidor para que las revise y apriete, ya que las roscas deben estar correctamente bloqueadas para garantizar un ajuste correcto. Los rodamientos de rueda no requieren ningún tipo de mantenimiento especial (aparte de lubricación; véase el apartado titulado "MANTENIMIENTO"). En caso de que los rodamientos de rueda presenten desgaste o no giren con

suavidad, proceda a su sustitución.

REEMPLAZO DE LAS RUEDAS

Para cambiar las ruedas, afloje el elemento de fijación del eje con 2 llaves Allen y saque las ruedas del eje. La llave Allen puede usarse para extraer los rodamientos de la ruedas, de manera que se puedan utilizar con las ruedas nuevas. No obstante, es recomendable cambiar los rodamientos cuando reemplace las ruedas. Ponga los rodamientos en la nueva rueda con el buje espaciador y móntelos en el cuadro con los tornillos del eje. ¡Asegúrese de que haber apretado bien el eje antes de volver a utilizarlo!

UTILIZACIÓN DEL PATINETE Y ACCIONAMIENTO DEL FRENO

Coloque un pie sobre el estribo e impúlsese con su otro pie. Maniobre el manillar según sea necesario.

Para tomar mejor las curvas, inclínese ligeramente hacia el lado de giro. Para detenerse de manera controlada, aplique el freno pisando el guardabarros trasero. Le recomendamos practicar aplicando los frenos a diferentes velocidades en una zona abierta y libre de obstáculos antes de utilizar su patinete en zonas transitadas por personas.

Asegúrese de comprobar el funcionamiento del freno después de cada utilización. El freno se recalienta cuando se utiliza de forma reiterada. No toque los elementos del freno justo después de haber frenado.

MANTENIMIENTO

El producto deberá examinarse frecuentemente para asegurarse de que tornillos, tuercas y fijaciones están correctamente apretados y de que ningún elemento está dañado ni presenta desgaste excesivo.

- Examine siempre su patinete antes de utilizarlo. En particular, las tuercas autofrenantes y otras fijaciones de bloqueo automático.
- Lleve a cabo inspecciones periódicas para determinar la existencia de desgaste excesivo en las ruedas y mecanismo del freno.
- Sustituya las ruedas de ser necesario.
- Asimismo, será de vital importancia sustituir los puños del manillar si presentan desgaste excesivo.
- A intervalos periódicos, lubrique bien los elementos móviles con una ligera cantidad de aceite. En particular, los ejes delanteros y traseros, así como los casquillos de la dirección.
- No efectúe en el producto modificación alguna aparte de las indicadas en estas instrucciones.

ADVERTENCIAS RELACIONADAS CON LA SEGURIDAD

Lea detenidamente las instrucciones siguientes antes de utilizar el patinete.

- El montaje deberá efectuarlo un adulto. Será necesaria la asistencia inicial de un adulto para que el niño aprenda a utilizar el mecanismo de despliegue, ajustar la posición y altura del manillar y plegar finalmente el patinete.
- Este patinete no es ningún juguete. Por lo tanto, deberá utilizarse bajo la atenta supervisión de un adulto.
- El producto no es adecuado para niños menores de 36 meses debido a que incluye elementos pequeños y bolas que podrían ser ingeridas o inhaladas por niños pequeños. Se recomienda que el ensamblaje lo efectúe un adulto.
- Nunca permita a más de un niño a la vez montarse en el patinete.
- Peso mínimo del usuario: 20 kg. Peso máximo del usuario: 100 kg
- Examine siempre el patinete antes de utilizarlo. **ANTES DE UTILIZAR EL PATINETE, COMPRUEBE Y APRIETE TODAS LAS FIJACIONES Y ABRAZADERAS.** Sustituya inmediatamente cualquier pieza que presente rotura o desgaste. Compruebe periódicamente el desgaste de las ruedas y del freno. Asimismo, engrase las ruedas una vez al año.
- Utilice siempre equipo de protección personal tal como casco, rodilleras y coderas.
- Utilice siempre calzado adecuado.
- Será necesaria la atenta supervisión de un adulto mientras se utilice el producto. El patinete deberá utilizarse con precaución, ya que su utilización requiere bastante destreza si se desea evitar sufrir caídas o colisiones con terceros. Asegúrese de que el niño adopta una posición segura y cómoda en un patinete totalmente ensamblado y comprobado. Enseñe al niño a maniobrar la dirección hasta que domine la utilización y funcionamiento del manillar y sistema de dirección. Asimismo, enséñele como detener el patinete de manera segura. El tiempo necesario para llegar a dominar estas funciones y coordinar con soltura cada movimiento podrá variar considerablemente de un niño a otro. Tan solo cuando el niño logre mantener el equilibrio en el patinete podrá permitírsele utilizarlo por su cuenta, aunque siempre bajo la debida supervisión. Sea consciente de los peligros potenciales que conlleva la utilización del patinete en la vía pública.

- Deberá evitarse utilizar el patinete en colinas, pendientes con desnivel elevado, carreteras o lugares de acceso o tránsito de vehículos o animales. Deberán respetarse las normas locales de tráfico, así como las pautas y reglas de utilización establecidas para patinetes. Preste atención a los peatones.
- Utilice el patinete en superficies lisas y pavimentadas, apartado de zonas transitadas por vehículos a motor
- Procure evitar baches, socavones y badenes presentes en la calzada, así como rejillas de alcantarillas y superficies irregulares o de desnivel excesivo. El patinete podría detenerse bruscamente.
- Evite calles y superficies con agua, arena, grava, suciedad, hojas o cualquier otra clase de desechos.
- Cuando el patinete se utilice en el interior o alrededor de una vivienda, asegúrese de mantenerse apartado de zonas peligrosas tales como cocinas, escaleras, puertas de acceso a patios, etc.
- La lluvia y humedad ambiente excesiva afectan de manera negativa la tracción, eficacia del freno y la visibilidad.
- No circule cuando haya anochecido o en condiciones de visibilidad escasa.
- Evite alcanzar velocidades excesivas al bajar por pendientes.
- No efectúe acrobacias con el producto y sujételo siempre con ambas manos. Será de vital importancia que el usuario dirija siempre la mirada en la dirección de movimiento del patinete y tenga suficiente cuidado para evitar colisionar con otros niños u obstáculos imprevistos.
- No utilice el producto bajo la influencia de alcohol, fármacos o estupefacientes.
- Nunca permita que el usuario se lleve a la boca cualquier elemento del patinete ni intente introducir cualquier parte de su cuerpo u objeto en los elementos móviles o articulados del patinete. Se deberá proporcionar al usuario las debidas instrucciones al respecto.
- Elimine cualquier aspereza o canto afilado que pueda haberse producido en el patinete como consecuencia de su utilización.
- El freno se recalienta cuando se utiliza de forma reiterada. No toque los elementos del freno justo después de haber frenado.
- Asegúrese de leer detenidamente todas las instrucciones incluidas en este proyecto.

LIMPIEZA

Utilice un paño húmedo para eliminar acumulaciones de polvo y suciedad del producto. No utilice productos limpiadores industriales ni disolventes, ya que podrían dañar las superficies del producto. No utilice alcohol ni limpiadores a base de alcohol o amoníaco, ya que podrían dañar o disolver los elementos plásticos, o reblandecer excesivamente las etiquetas y su correspondiente adhesivo. Se recomienda limpiar y secar el patinete después de cada utilización. Cuando no lo esté utilizando, almacene el producto en su embalaje original. Manténgalo apartado de materiales corrosivos.

CÓMO DESECHAR EL PRODUCTO: Deseche su patinete llevando a un punto de recogida o reciclaje previsto a tal efecto por las autoridades municipales o entidades privadas. Infórmese de las normativas oficiales vigentes en materia de desecho. En caso de duda, solicite información a la entidad de reciclaje que corresponda.

CARROMCO GmbH & Co. KG

Mühlenweg 144, D-22844 Norderstedt, Alemania

Tfno.: 49 (0) 1805 25 63 63

Correo electrónico: service@carromco.com Página web: www.carromco.com

Conserve estas instrucciones como referencia futura.

FABRICADO EN CHINA



78155 / 78156 Scooter XT-200

Peso minimo dell'utente: 20 kg, peso massimo dell'utente: 100 kg.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



Test standard: BS EN 14619: 2019 Classe A

COMPLIMENTI PER AVER ACQUISTATO IL NUOVO SCOOTER “CARROMCO”!

Prima di montare leggere attentamente il manuale di istruzioni e familiarizzarsi con le parti del prodotto, le fasi di montaggio e le linee guida.

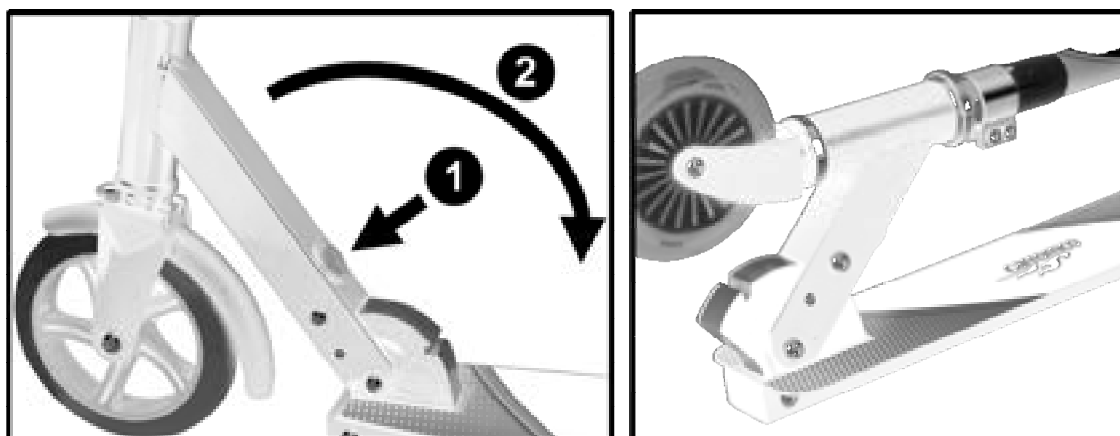
Fare riferimento all'Identificazione delle Parti nelle pagine seguenti, e assicurarsi che siano contenute tutte le parti del tavolo. **NOTARE CHE** – Se manca una parte o se avete domande, non restituite il monopattino al negozio, chiamate o contattate il Servizio Clienti (+49 (0) 1805 25 63 63, service@carromco.com), faremo del nostro meglio per assistervi con le domande che ci porrete.

IDENTIFICAZIONE DELLE PARTI			
	1	MANOPOLA DEL MANUBRIO	2
	2	TUBO DEL MANUBRIO	1
	3	MORSETTO DI RILASCIO RAPIDO	1
	4	MECCANISMO PIEGHEVOLE	1
	5	TAVOLA	1
	6	RUOTA ANTERIORE	1
	7	FRENO A PEDALE	1
	8	RUOTA POSTERIORE	1
	9	CAVALLETTO LATERALE	1

MONTAGGIO DEL MONOPATTINO

IMPORTANTE: Togliere il monopattino dal cartone e leggere le istruzioni in questo manuale prima di montare il prodotto. Le istruzioni sono fornite passo a passo. Conservare tutti gli imballaggi fino al termine del montaggio.

MECCANISMO PIEGHEVOLE



La ruota anteriore e il manubrio sono fissati da un meccanismo a cerniera sul davanti della tavola. Per aprire lo scooter nella sua posizione di guida, premere semplicemente il pulsante rosso e sollevare la colonna del manubrio verso l'alto. Quando i manubri e il gruppo ruota anteriore sono in posizione di guida corretta, il

meccanismo di piegatura si blocca. Per piegare lo scooter piatto, premere nuovamente il pulsante e spostare la colonna verso il basso, fino a che il meccanismo di bloccaggio non si attivi.

MANOPOLE DEL MANUBRIO



a) Inserire le manopole destra e sinistra nelle estremità a T del tubo del manubrio. Assicurarsi che i pulsanti a molla dei fermi siano correttamente inseriti nei fori.

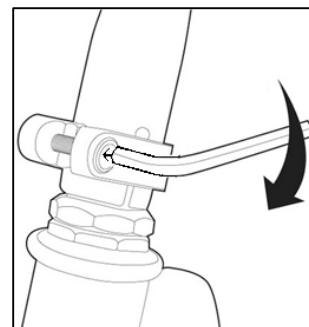
b) Per impostare l'altezza del manubrio su una delle quattro posizioni disponibili, allentare la leva di rilascio rapido e tirare il manubrio verso l'alto. Il pulsante a molla si innesta nel primo foro. Per continuare la regolazione, premere il pulsante a molla continuando a tirare il manubrio verso l'alto. Controllare che la leva di rilascio rapido sia saldamente chiusa.

CONTROLLI PRIMA DELL'USO

AVVERTENZA: Controllare tutti i fissaggi prima di ogni utilizzo. Prima dell'uso, assicurarsi che i morsetti del tubo del manubrio, la leva di rilascio rapido del tubo del manubrio e i pulsanti a molla siano bloccati correttamente. Quando si apre o si chiude il monopattino, tenere le dita lontane dal meccanismo a cerniera. Assicurarsi che le altre persone siano a distanza di sicurezza. Controllare periodicamente che le ruote, i mozzi e il meccanismo frenante del monopattino non siano usurati. Verificare che tutti i fissaggi siano serrati in modo sicuro.

MORSETTI A COLLARE

Utilizzando una chiave Allen di dimensioni adatte, controllare che il bullone del morsetto sia serrato bene. Questo elemento viene serrato e ispezionato in fabbrica, ma esiste la remota possibilità che possa allentarsi durante la spedizione o per effetto del movimento. **Avvertenza:** Se la leva di rilascio rapido non è fissata bene, il tubo a T potrebbe alzarsi o abbassarsi durante l'uso con conseguente rischio di perdita di controllo e caduta dal monopattino. Per controllare se la leva di rilascio rapido è correttamente regolata e bloccata, verificare che il manubrio non si muova in alto o in basso.



RUOTE, PNEUMATICI, CUSCINETTI DELLA RUOTA

In condizioni e circostanze normali, le ruote e i cuscinetti non richiedono alcuna manutenzione. Tuttavia, è responsabilità dell'utente o del proprietario controllare periodicamente che le ruote non siano usurate o rovinate, che l'asse sia serrato correttamente e che i cuscinetti delle ruote non siano allentati e non abbiano gioco laterale. Il gioco laterale di una ruota o di un cuscinetto indica che l'elemento è troppo usurato e deve essere sostituito. Sostituirlo immediatamente utilizzando ricambi originali. L'usura di pneumatici/ruote/cuscinetti è un fenomeno normale e non è quindi coperto da garanzia.

I bulloni delle ruote e dell'asse sono fissati tramite viti e dadi di blocco non soggetti ad allentamento con il normale utilizzo del prodotto. Tuttavia, per la propria sicurezza, controllare che i dadi a vite siano correttamente serrati prima di ogni utilizzo. Qualora dovessero allentarsi a causa di un impatto violento, è indispensabile contattare il proprio rivenditore, dato che dopo avere serrato i dadi è necessario bloccare la filettatura. I cuscinetti delle ruote non richiedono alcuna manutenzione speciale, a parte la lubrificazione (vedere MANUTENZIONE). Se i cuscinetti delle ruote si usurano o funzionano male, è necessario sostituirli.

SOSTITUZIONE DELLE RUOTE

Per cambiare le ruote, allentare il raccordo dell'asse con 2 chiavi a brugola e portare le ruote fuori asse. La chiave a brugola può essere utilizzata per spingere i cuscinetti fuori dalla ruota, in modo da poterli utilizzare nella nuova ruota. Tuttavia, è generalmente consigliabile sostituire i cuscinetti quando vengono cambiate le ruote. Mettere i cuscinetti nella ruota nuova con il distanziale bullone e montarli sul telaio con le viti dell'asse.

Assicurarsi che l'asse sia stato avvitato bene prima di ripartire!

COME GUIDARE E FRENARE

Mettere un piede sulla tavola e spingerla in avanti con l'altro piede. Per sterzare, girare il manubrio. Per accentuare la sterzata, inclinare leggermente il corpo nella direzione della curva. Per fermarsi, premere il freno posteriore con il piede. Prima di guidare il monopattino in luoghi affollati, si consiglia di esercitarsi nel frenare a varie velocità in un terreno aperto e privo di ostacoli. Controllare le prestazioni del freno dopo ogni utilizzo. Se utilizzato di frequente, il freno diventa caldo. Non toccarlo dopo avere frenato.

MANUTENZIONE

Ispezionare di frequente l'apparecchio per verificare che tutti i dadi, bulloni e fissaggi siano serrati correttamente e che non ci siano parti usurate o danneggiate.

- Ispezionare il monopattino prima di utilizzarlo, soprattutto i dadi di fermo e gli altri fissaggi.
- Controllare periodicamente le condizioni delle ruote e del meccanismo frenante.
- Sostituire le ruote, se necessario.
- Controllare le manopole del manubrio e sostituirle se sono usurate.
- Lubrificare di tanto in tanto le parti mobili con olio lubrificante.
- Non apportare modifiche al prodotto, se non indicate in queste istruzioni.

AVVERTENZE DI SICUREZZA

Leggere queste istruzioni prima di utilizzare il prodotto.

- Il prodotto deve essere montato da un adulto. I bambini devono essere assistiti da un adulto durante le procedure iniziali necessarie per aprire il monopattino, regolare il manubrio e l'altezza dello sterzo nonché piegare il monopattino al termine dell'utilizzo.
- Questo prodotto non è un giocattolo e va utilizzato sotto la diretta supervisione di un adulto.
- Non adatto per bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di sfere e parti piccole che potrebbero essere ingoiate o inalate dai bambini piccoli. Questo prodotto deve essere montato da un adulto.
- Non fare salire sul monopattino più bambini simultaneamente.
- Peso minimo dell'utente: 20 kg, peso massimo dell'utente: 100 kg.
- Ispezionare sempre il prodotto prima di utilizzarlo. Controllare tutti i fissaggi prima di ogni utilizzo. Sostituire immediatamente le parti usurate o danneggiate. Controllare periodicamente l'usura delle ruote e dei freni e lubrificare le ruote una volta all'anno.
- Indossare sempre dispositivi di protezione individuale quali casco, ginocchiere e gomitiere.
- Indossare sempre scarpe appropriate.
- È necessaria la diretta supervisione di un adulto. Il monopattino richiede una certa abilità e deve essere utilizzato con attenzione per evitare di cadere o di investire altre persone. Prima dell'uso, controllare che il prodotto sia montato correttamente e che il bambino sia nella posizione corretta. Mostrare l'uso del manubrio al bambino fino a quando è in grado di utilizzarlo correttamente. Mostrare al bambino come fermare in modo sicuro il monopattino. Il tempo necessario ai bambini per padroneggiare e coordinare ogni operazione può variare considerevolmente. Solo quando il bambino sarà in grado di mantenere l'equilibrio sul monopattino potrà usarlo senza assistenza, anche se sempre sotto la sorveglianza di un adulto. Tenere sempre presenti i potenziali pericoli connessi all'uso del monopattino sulle vie pubbliche.
- Non utilizzare il prodotto su pendenze, salite ripide, strade o luoghi dove sono presenti automobili o animali. Rispettare tutte le norme, le leggi e i regolamenti vigenti. Fare attenzione ai pedoni.
- Non utilizzare il monopattino su strade accidentate o aperte al traffico veicolare.
- Evitare le cunette, i tombini e le superfici irregolari. Il monopattino potrebbe arrestarsi all'improvviso.
- Evitare le superfici e le strade con acqua, sabbia, ghiaia, sporcizia, foglie e altri detriti.
- Se utilizzato all'interno o vicino ad edifici, tenere il prodotto lontano da aree pericolose come cucine, scale, porte finestre, ecc.
- Il maltempo riduce la trazione, la capacità di frenata e la visibilità.
- Non utilizzare il prodotto di notte o in condizioni di scarsa visibilità.
- Non raggiungere una velocità eccessiva in discesa.
- Non fare acrobazie e utilizzare sempre entrambe le mani. L'utente deve sempre guardare nella direzione di marcia del monopattino facendo attenzione agli altri bambini e agli ostacoli imprevisti.

- Non utilizzare il prodotto dopo avere assunto alcool o droghe.
- Controllare che il bambino non metta in bocca parti del prodotto o non tenti di inserire parti del corpo od oggetti tra le parti mobili del monopattino. Istruire il bambino sull'uso corretto del prodotto.
- Rimuovere i bordi taglienti quando si utilizza il prodotto.
- Se utilizzato di frequente, il freno diventa caldo. Non toccarlo dopo avere frenato.
- Leggere con attenzione tutte le istruzioni di questo manuale.

PULIZIA

Pulire il prodotto con un panno umido per rimuovere la polvere e la sporcizia. Non utilizzare detergenti o solventi industriali perché potrebbero danneggiare le superfici. Non utilizzare alcool o detergenti a base di alcool o ammoniaca perché potrebbero danneggiare o sciogliere i componenti in plastica oppure causare il distacco degli adesivi. Si consiglia di pulire e asciugare il monopattino dopo ogni utilizzo. Riporre il prodotto nel cartone originale quando non è in uso. Tenere il prodotto lontano dai materiali corrosivi.

SMALTIMENTO: Smaltire il prodotto in un apposito centro di raccolta e riciclaggio rispettando tutte le leggi e le normative vigenti. In caso di dubbi, contattare gli uffici comunali preposti.

CARROMCO GmbH & Co. KG

Mühlenweg 144, D-22844 Norderstedt, Germania

Tel.: 49 (0) 1805 25 63 63

E-Mail service@carromco.com Sito web – www.carromco.com

Conservare per eventuali riferimenti futuri
FABBRICATO IN CINA



78155 / 78156 Scooter XT-200

Min gewicht gebruiker: 20kg, maximum gewicht gebruiker: 100kg

MONTAGEHANDLEIDING




Test norm: BS-EN 14619: 2019 Klasse A

GEFELICITEERD MET DE AANKOOP VAN UW NIEUWE "CARROMCO" STEP!

Om uw step op een veilige en leuke manier te kunnen gebruiken, bieden wij, van CARROMCO, u de volgende gebruiks- en veiligheidshandleiding aan. Uw CARROMCO step is een hoogwaardige step. Deze werd vervaardigd uit hoogwaardige componenten die bij de meeste fietsenhandelaars te verkrijgen zijn. Met een regelmatig onderhoud, de nodige portie gezond verstand en zorg zult u vele jaren plezier aan uw step beleven.

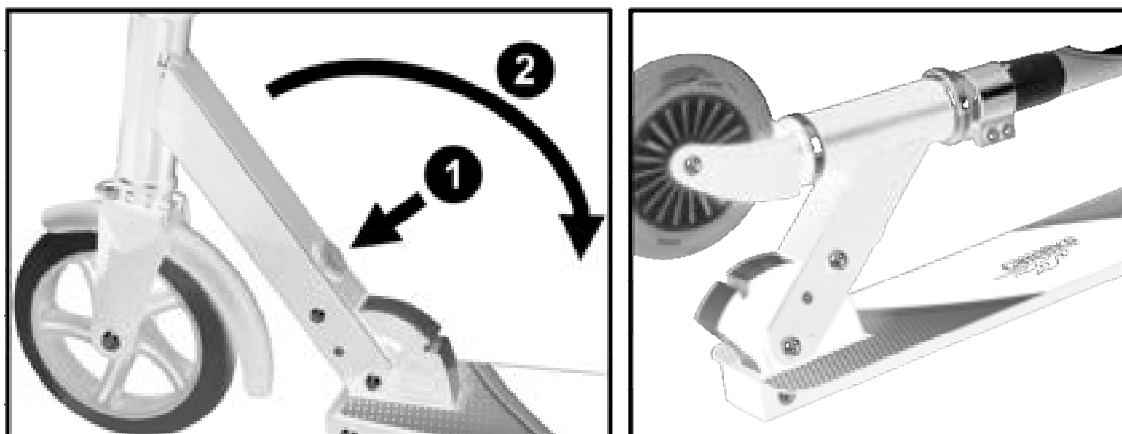
OPGELET – Als er een onderdeel ontbreekt of als u vragen hebt, lever de step niet in bij de handelaar waar u deze hebt gekocht, maar neem contact op met de klantendienst (+49 (0) 1805 25 63 63, service@carromco.com) en we zullen uw vraag zo snel en goed mogelijk beantwoorden. Noteer het modelnummer (deze is vermeld op de voorpagina van deze handleiding en op het barcodelabel vooraan de kartonnen verpakking), deze informatie is nodig in geval u contact met ons dient op te nemen.

BESCHRIJVING VAN DE ONDERDELEN			
	1	HANDGREEP	2
	2	STUURKOLOM	1
	3	SNELSLUITKLEM	1
	4	VOUWMECHANISME	1
	5	VOETPLAAT	1
	6	VOORWIEL	1
	7	VOETREM	1
	8	ACHTERWIEL	1
	9	KICKSTAND	1

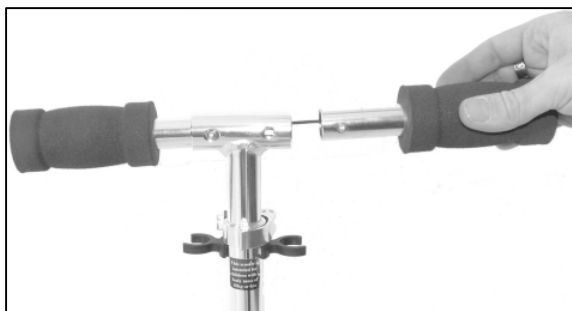
UW STEP IN ELKAAR ZETTEN

BELANGRIJK: Haal de step uit het karton en lees de montage-instructies in deze handleiding voordat u uw step in elkaar zet. De instructies volgen elkaar stapsgewijs op. Bewaar alle verpakking en materiaal totdat de step volledig is gemonteerd.

VOUWMECHANISME



Het voorwiel- en stuurgedeelte zijn via een scharnier aan de voetplaat vastgemaakt. Om de scooter in de rijpositie te zetten, drukt u eenvoudig op de rode knop en tilt u de stuurkolom omhoog. Wanneer het stuur en het voorwiel in de juiste rijpositie zijn, zal het vouwmechanisme vastklikken en vergrendelen. Om de scooter plat te vouwen, drukt u nogmaals op de knop en verplaatst u de kolom omlaag totdat het vergrendelingsmechanisme klikt.

STUUR

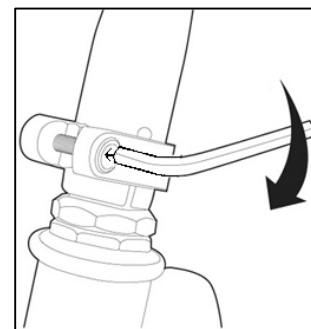
- a) Steek het linker en rechter stuuruiteinde in de T-gevormde bovenkant van de stuurkolom. Zorg dat de veerknoppen van de vastzetklemmen stevig in de gaten vastzitten.
- b) Om de stuurkolom naar een van de vier hoogtesposities te verlengen, maak de snelsluithendel los en trek het stuur omhoog. De veerknop komt in het eerste gat terecht. Om de hoogte nogmaals aan te passen, duw de veerknop in terwijl u het stuur in een opwaartse richting trekt. Zorg dat de snelsluithendel altijd goed gesloten is.

INSPECTIE VOOR GEBRUIK

WAARSCHUWING: Voor elke rit, controleer en maak alle sluitingen goed vast. Zorg dat de stuurbuisklemmen, de snelsluiting en de veerknoppen van de stuuruiteinden op hun juiste plaats vergrendeld zijn voordat u met de step rijdt. Houd uw vingers uit de buurt van het draaimechanisme wanneer u de step op- of ontvouwt. Zorg dat andere personen zich uit de buurt bevinden. Controleer de step regelmatig op slijtage van de wielen, naven en het remmechanisme. Alle bevestigingen moeten uit veiligheidsoverwegingen worden gecontroleerd.

BUISKLEMMEN

Controleer of de klembout stevig is vastgedraaid met behulp van een gepaste inbussleutel. Dit item werd in de fabriek vastgemaakt en op zijn kwaliteit gecontroleerd, maar er bestaat een kleine kans dat deze bout tijdens de verzending of hantering los is gekomen. Waarschuwing: Het niet juist vergrendelen van de snelsluithendel kan een verschuiving van de T-buis naar boven of beneden tijdens het rijden veroorzaken, wat kan leiden tot verlies van de controle over het stuur en vallen. De handvatten kunnen niet naar boven of beneden schuiven als de snelsluiting op een juiste manier is aangepast en vergrendeld.

**WIELEN, BANDEN, WIELLAGERS**

De wielen en wielagers zijn in normale omstandigheden onderhoudsvrij. Het is echter de verantwoordelijkheid van de eigenaar of voogd om de wielen regelmatig op slijtage te controleren en ervoor te zorgen dat de as stevig is vastgemaakt en de wielagers niet los zitten of zijdelings heen en weer bewegen. Als er speling op een wiel of wielager aanwezig is, betekent dit dat het onderdeel versleten is en vervangen moet worden. Vervang de wielen onmiddellijk door alleen originele wielen. Het verslijten van banden/ wielen/ wielagers is normaal en wordt niet door de garantie gedekt.

De wielen en de asbout zijn door schroeven en moeren vastgemaakt die bij normaal gebruik niet loskomen. Echter, voor uw veiligheid, controleer voor elk gebruik of de schroeven en moeren nog stevig zijn vastgemaakt. Indien deze los zijn en er volgt een hevige impact, neem contact op met uw handelaar voor een controle aangezien het noodzakelijk is dat de schroeven en moeren nog perfect aangedraaid kunnen worden. De wielagers hebben geen speciaal onderhoud nodig (alleen smering, zie ONDERHOUD). Vervang de wielager als deze versleten is of niet naar behoren werkt.

DE WIELEN VERVANGEN

Om de wielen te vervangen, maak de asmontage los met behulp van 2 stiftsleutels en haal de wielen van de as af. Gebruik een stiftsleutel om de lagers uit het wiel te duwen zodat u deze in het nieuwe wiel kunt gebruiken. Het is echter aanbevolen om tijdens het vervangen van de wielen tevens de lagers te vervangen. Breng de lagers met de afstandhouder in het nieuwe wiel en monteer deze aan het frame met de asschroeven. Zorg dat de as stevig wordt vastgeschroefd alvorens opnieuw te rijden!

RIJDEN EN REMMEN

Plaats één voet op de voetplaat, duw met uw andere voet vooruit. Sturen:

Om beter te draaien, leun lichtjes in de richting van de bocht. Om gecontroleerd te stoppen, rem door op de voetrem achteraan te stappen. We bevelen aan om het remmen tegen verschillende snelheden en in een gebied zonder obstakels te oefenen voordat u uw step tussen andere personen en obstakels gebruikt. Controleer de remprestaties na elk gebruik. De rem wordt heet na een continu gebruik. Raak deze na het remmen niet aan.

ONDERHOUD

Controleer uw step regelmatig om ervoor te zorgen dat de moeren, bouten en verbindingen stevig zijn vastgemaakt en dat er geen onderdelen versleten of beschadigd zijn.

- Controleer de step altijd alvorens ermee te rijden, inspecteer in het bijzonder de zelfsluitende moeren en bevestigingen.
- Controleer de wielen en het remmechanisme regelmatig op schade.
- Vervang de wielen indien nodig.
- Het is belangrijk om versleten of beschadigde handvatten te vervangen.
- Smeer de bewegende onderdelen (vooras, achteras, lagers) regelmatig met een beetje olie in.
- Voer geen enkele aanpassing uit tenzij vermeld in deze handleiding.

VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN

Lees onderstaande instructies voordat u de step gebruikt.

- Montage door een volwassene is vereist. Ouders moeten de kinderen helpen bij het openvouwen van de step, het aanpassen van het stuur en de stuurhoogte en het opvouwen van de step.
- Deze step is geen speelgoed. Alleen te gebruiken onder het direct toezicht van een volwassene.
- Niet geschikt voor kinderen jonger dan 36 maanden omwille van kleine onderdelen, deze kunnen door jonge kinderen worden ingeslikt of ingeademd. Moet door een volwassene worden gemonteerd.
- De step mag tegelijkertijd slechts door één kind worden gebruikt.
- Min gewicht gebruiker: 20kg, maximum gewicht gebruiker: 100kg
- Inspecteer de step altijd voor gebruik. Voor elke rit, controleer en maak alle sluitingen goed vast. Vervang versleten en gebroken onderdelen onmiddellijk. Controleer de wielen en remmen regelmatig op schade en smeer de wielen minstens eenmaal per jaar.
- Draag altijd beschermingsuitrusting zoals een helm, knie- en elleboogbeschermers.
- Draag altijd gepast schoeisel.
- Direct toezicht door een volwassene is vereist. Gebruik de step met de nodige voorzichtigheid om vallen of botsingen die letsel aan de gebruiker en derden veroorzaken te voorkomen. Zorg dat het kind comfortabel op een volledig gemonteerde en gecontroleerde step staat. Toon aan het kind hoe te sturen totdat ze volledig op de hoogte zijn hoe de step op een veilige manier te gebruiken. Toon tevens aan hoe op een veilige manier te stoppen. De tijd nodig voor een kind om de step op een veilige manier te besturen kan aanzienlijk verschillen. Alleen wanneer het kind de step volledig in evenwicht kan houden, is het toegestaan om deze alleen te gebruiken, houd echter steeds toezicht op het kind. Let op voor mogelijke gevaren wanneer de step op de openbare weg wordt gebruikt.
- Gebruik de step niet op heuvels, steile hellingen, wegen en in een omgeving waar voertuigen of dieren aanwezig zijn. Volg de lokale verkeerswetgeving en de wetgeving en regels in verband met het besturen van een step op. Let op voor voetgangers.
- Rij alleen op effen, vlakke geplaveide oppervlakken en uit de buurt van motorvoertuigen.
- Vermijd hobbels, afvoerroosters en plotselinge wijzigingen in het oppervlak. De step kan plotseling stoppen.
- Vermijd straten en oppervlakken met water, zand, grind, vuil, bladeren, enz.
- Wanneer de step in en rond een huis wordt gebruikt, vermijd gevaarlijke plaatsen zoals de keuken, trappen, verandavensters, enz.
- Nat weer tast de tractie, het remmen en de zichtbaarheid aan.
- Rij niet 's nachts of bij een beperkt zicht.
- Vermijd overmatige snelheid tijdens het afdalen van hellingen.
- Voer geen stunts uit en houd altijd beide handen op het stuur. Het is belangrijk dat de bestuurder steeds in de rijrichting van de step kijkt zodat hij andere kinderen en obstakels kan ontwijken.
- Gebruik de step niet na het innemen van alcohol of geneesmiddelen.

- Sta nooit toe dat de gebruiker delen van de step in zijn mond neemt of een lichaamsdeel of voorwerp in een bewegend deel van de step steekt. De bestuurder moet hierover worden ingelicht.
- Verwijder scherpe randen tijdens het gebruik van de scooter.
- De rem wordt heet na een continu gebruik. Raak deze na het remmen niet aan.
- Lees alle instructies in deze handleiding grondig door.

REINIGING

Veeg het product af met een vochtige doek om vuil en te verwijderen. Gebruik geen agressieve schoonmaakmiddelen of schuurmiddelen, deze kunnen het oppervlak beschadigen. Gebruik geen alcohol of reinigingsmiddelen op basis van ammonia of alcohol, deze kunnen de plastic componenten beschadigen of oplossen, of de stickers losmaken. Het is aanbevolen om de step na elk gebruik te reinigen en te drogen. Berg het product in zijn origineel karton op wanneer niet in gebruik. Houd het product uit de buurt van corrosieve materialen.

AFDANKING: Lever de step na het einde van zijn levensduur bij een geschikt inzamelpunt in. Leef de geldende voorschriften na. Neem contact op met uw gemeente in geval van twijfel.

CARROMCO GmbH & Co. KG

Mühlenweg 144, D-22844 Norderstedt, Duitsland

Tel.: 49 (0) 1805 25 63 63

E-Mail service@carromco.com Website – www.carromco.com

Bewaar deze voor latere raadpleging.

GEMAAKT IN CHINA



78155 / 78156 Scooter XT-200

Minimum Benutzergewicht: 20kg, Max. Benutzergewicht: 100kg.

AUFBAUANLEITUNG




Test standard: BS EN14619:2019 Klasse A

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUM KAUF IHRES NEUEN "CARROMCO" SCOOTERS!

Um Ihre Sicherheit und Spaß beim Gebrauch von Rollern zu unterstützen möchten wir Ihnen die folgenden Wartungs- und Sicherheitsinformationen nahebringen. Ihr CARROMCO Roller ist ein Qualitätsprodukt. Bei der Konstruktion wurden die Qualitätskomponenten benutzt, wie sie bei den meisten Fahrradgeschäften vorgehalten werden. Mit regelmäßiger Wartung, gesundem Menschenverstand, Gebrauch und Pflege werden Sie viele Jahre Freude an dem Produkt haben.

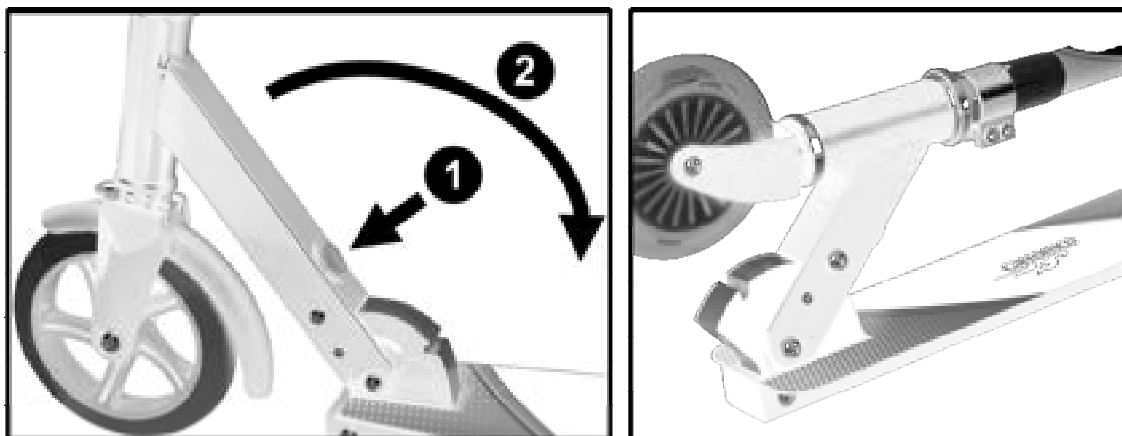
HINWEIS: Sollte ein Teil fehlen oder falls Sie Fragen haben, bringen Sie den Roller bitte nicht in das Geschäft zurück. Setzen Sie sich mit unserem Kundendienst (+49 (0) 1805 25 63 63, service@carromco.com) in Verbindung. Wir werden uns bemühen eventuell aufgetretene Probleme zu beheben. Bitte notieren Sie die Modellnummer (die Sie auf dem Deckblatt dieses Handbuchs und auch neben dem Strichcode auf dem bunten Aufkleber an der Vorderseite der Verpackung finden), da Sie diese eventuell benötigen, falls Sie sich mit uns in Verbindung setzen möchten.

TEILEIDENTIFIZIERUNG			
	1	LENKSTANGENGRIFF	2
	2	LENKSTANGENSÄULE	1
	3	SCHNELLAUSLÖSEHEBEL	1
	4	FALTMECHANISMUS	1
	5	STEHPLATTE (DECK)	1
	6	VORDERRAD	1
	7	FUSSBREMSE	1
	8	HINTERRAD	1
	9	STÄNDER	1

MONTAGE IHRES SCOOTERS

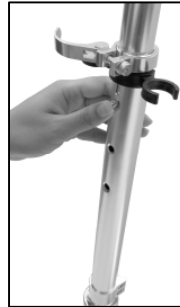
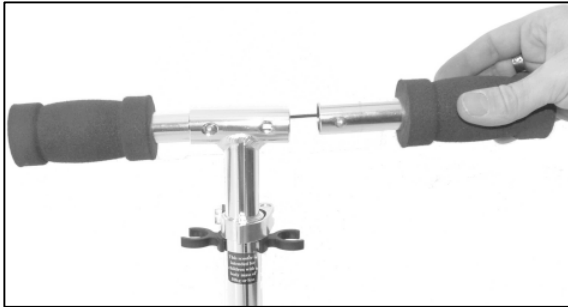
WICHTIG: Nehmen Sie den Scooter aus der Schachtel heraus, lesen Sie die Aufbauanleitung bevor Sie mit dem Montieren beginnen. Die Anweisungen sind Schritt für Schritt beschrieben. Behalten Sie die ganze Verpackung und sonstiges Material bis die Montage vollständig ausgeführt ist.

FALT-MECHANISMUS



Die Lenkstangenkonstruktion mit dem Vorderrad ist auf der Vorderseite der Stehplatte angebracht. Um den Scooter in seine Fahrposition zu bringen, drücken Sie einfach den roten Knopf und heben Sie die Lenkstange an, bis der Mechanismus einrastet. Um den Roller flach zusammenzuklappen, drücken Sie den roten Knopf und senken Sie die Lenkstange auf das Deck bis der Mechanismus einrastet.

LENKSTANGEN



- a) Setzen Sie die linke und rechte Lenkstangenendung in die T-förmige Lenkstangensäule ein. Sorgen Sie dafür, dass die Federknöpfe der Halteklammer fest in die dafür vorgesehenen Löcher eingepasst werden.
- b) Um die Lenkstangensäule in eine der vier verfügbaren Höhenpositionen zu verlängern, lösen Sie den Schnellauslösehebel und ziehen Sie die Lenkstangen nach oben. Der Federknopf wird in das zuerst erreichte Loch hineinklappen, um die Einstellung zu ändern drücken Sie erneut den Federknopf und halten Sie ihn gedrückt während Sie die Lenkstangen weiter nach oben ziehen. Sorgen Sie dafür, dass der Schnellauslösehebel immer fest geschlossen bleibt.

INSPEKTION VOR DEM FAHREN

WARNUNG: Kontrollieren und sichern Sie alle Verbindungen vor jeder Fahrt. Achten Sie darauf, dass die Zusammenklappmechanik in der gewünschten Position blockiert ist, die Lenkstangenendungen mit den Arretierstiften der Federknöpfe fest in den entsprechenden Löchern positioniert sind und dass der Schnellauslösehebel der Lenkstange fest geschlossen ist. Beim Zusammenklappen und beim Auseinanderfalten halten Sie Ihre Finger vom Klappmechanismus des Rollers fern. Achten Sie darauf, daß andere Personen ebenfalls nicht gefährdet sind. Überprüfen Sie die Räder, die Naben und die Bremsmechanik von Zeit zu Zeit auf übermäßigen Verschleiß. Alle Befestigungen müssen aus Sicherheitsgründen überprüft werden.

KLEMMSCHELLE

Mit einem Inbusschlüssel der richtigen Größe überprüfen Sie, ob die Klemmschelle fest sitzt. Diese wird in der Fabrik bereits angezogen und kontrolliert, aber es gibt eine geringe Chance, dass die Auswirkungen des Transports oder Handhabung eine Lockerung ausgelöst haben. **Warnung:** Eine fehlerhafte Sicherung des Schnellspannhebels kann das T-Rohr während der Fahrt nach oben oder unten drücken, was dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen. Wenn der Schnellverschluss richtig eingestellt und befestigt wurde, wird sich der Lenker nicht nach oben oder unten bewegen.

RÄDER, REIFEN, RADLAGER

Unter normalen Umständen und Bedingungen, sind die Räder und die Radlager wartungsfrei. Dennoch ist es in der Verantwortung des Eigentümers oder Erziehungsberechtigten, regelmäßig die Räder auf Verschleiß zu kontrollieren, die Achse auf korrekten Sitz und die Radlager auf Gleichmäßigkeit und lose Teile zu prüfen. Wenn ein Rad oder Radlager Spiel entwickelt, ist dies ein Hinweis auf Verschleiß und ein Austausch ist erforderlich. Ersetzen Sie die Teile sofort mit Originalrädern. Abgefahrene Reifen / Räder / Radlager sind normale Verschleißteile und werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

Die Räder und die Achse sind mit Schrauben und Muttern fixiert, die sich bei normalem Gebrauch nicht lockern. Dennoch prüfen Sie bitte zur Sicherheit vor jedem Gebrauch die Schraub- und Mutterverbindungen. Wenn sich einmal etwas gelöst hat oder nach einem heftigen Aufprall, wenden Sie sich bitte an den Händler für eine Überprüfung und Straffung der Verbindungen; dies ist notwendig, um eine perfekte Einstellung zu gewährleisten. Die Radlager erfordern keine besondere Wartung (außer Schmierung siehe WARTUNG). Wenn die Radlager abgenutzt sind oder im Betrieb nicht reibungslos funktionieren tauschen Sie diese bitte aus.

REIFENWECHSEL

Lösen Sie die Achsen-Befestigung mit 2 Inbusschlüsseln und nehmen Sie die Räder von der Achse. Der Inbusschlüssel kann verwendet werden, um die Lager aus dem Rad zu stoßen, danach können Sie die Lager für das neue Rad weiterbenutzen. Allerdings ist es meist ratsam bei einem Radwechsel auch die Lager auszutauschen. Stecken Sie die Lager mit der Distanzhülse wieder in das neue Rad und befestigen Sie alles

mit den Achschrauben am Rahmen. Achten Sie darauf, dass die Achse fest verschraubt ist, bevor Sie wieder losfahren

FAHREN UND BREMSEN

Stellen Sie einen Fuß auf das Basisboard, mit dem anderen Fuß drücken Sie vorwärts, lenken nicht vergessen.

Für verbesserte Kurvenfahrt, geringfügig in die Richtung der Abbiegung lehnen. Für ein kontrolliertes Anhalten, betätigen Sie die Bremse indem Sie auf das hintere Schutzschild treten. Wir empfehlen, dass Sie das Bremsen in einem offenen Bereich frei von Hindernissen üben, bevor Sie den Scooter auch an anderen Orten fahren. Bitte überprüfen Sie die Bremsleistung nach jedem Gebrauch. Bremsen können bei kontinuierlichem Betrieb heiß werden. Nicht nach dem Bremsen berühren.

WARTUNG

Häufige Kontrollen sollten durchgeführt werden, um sicherzustellen, dass Muttern, Bolzen und Befestigungen sicher sind und dass keine Teile abgenutzt oder beschädigt sind.

- Überprüfen Sie den Scooter vor dem Fahren, vor allem die Schnellverschlüsse und die Einrastpositionen.
- Regelmäßig auf übermäßigen Verschleiß an den Rädern und Bremsen überprüfen.
- Bitte ersetzen Sie gegebenenfalls die Räder.
- Es ist sehr wichtig, verschlissene oder beschädigte Lenkergriffe zu ersetzen.
- Fetten Sie leicht von Zeit zu Zeit die sich bewegenden Teile mit einem dünnen Öl ein, d. h. die vordere und hintere Achse und die Lenkkopfbuchsen.
- Nehmen Sie außer den hier beschriebenen Vorgängen keine anderen Produktänderungen vor.

SICHERHEITSHINWEISE

Bitte lesen Sie diese Hinweise vor Gebrauch des Scooters.

- Der Scooter muss von Erwachsenen aufgebaut werden. Erwachsene müssen Kinder bei den ersten Einstellungen unterstützen: Scooter auseinanderklappen, Lenker und Lenkung in der Höhe anpassen und schließlich den Roller wieder zusammenzuklappen.
- Dieser Scooter ist kein Spielzeug und muss unter der direkten Aufsicht eines Erwachsenen verwendet werden.
- Nicht geeignet für Kinder unter dem Alter von 36 Monaten aufgrund von Kleinteilen und Bällen, die verschluckt oder von kleinen Kindern eingeatmet werden könnten. Muss von einem Erwachsenen zusammengebaut werden.
- Erlauben Sie nie, mehr als einem Kind gleichzeitig, den Tretroller zu benutzen.
- Minimales Benutzergewicht: 20kg, maximales Benutzergewicht: 100kg.
- Überprüfen Sie den Roller vor jedem Gebrauch. Kontrollieren und sichern Sie alle Schrauben vor jeder Fahrt. Ersetzen Sie beschädigte oder verschlissene Teile sofort. Schauen Sie regelmäßig nach, ob Räder oder Bremsen abgenutzt sind. Fetten Sie das Rad einmal im Jahr.
- Tragen Sie immer Schutzausrüstung wie Helm, Knieschoner und Ellbogenschützer.
- Tragen Sie immer geeignete Schuhe.
- Direkte Beaufsichtigung durch Erwachsene erforderlich. Der Scooter sollte mit Vorsicht verwendet werden, da es viel Geschick braucht, nicht hinzufallen oder mit anderen zusammenzustoßen. Stellen Sie sicher, dass das Kind bequem auf dem komplett montierten und geprüften Scooter steht. Demonstrieren Sie dem Kind die Lenkung, bis es die Funktion und den Gebrauch des Lenkers und der Lenkung gemeistert hat. Demonstrieren Sie, wie man den Scooter sicher anhalten kann. Die benötigte Zeit, welche das Kind braucht um den Roller zu meistern, kann pro Kind sehr unterschiedlich sein. Nur wenn das Kind ein Stadium erreicht, wo es in der Lage ist, mit dem Roller sicher umzugehen, sollte man dem Kind erlauben, den Roller ohne fremde Hilfe zu benutzen, wenn auch nicht unbeaufsichtigt. Hüten Sie sich vor den möglichen Gefahren der Nutzung der Roller auf öffentlichen Straßen.
- Der Roller sollte nicht auf Hügeln, steilen Pisten, Straßen zu denen Fahrzeuge oder Tiere Zugang haben gefahren werden. Befolgen Sie alle örtlichen Verkehrs- und Rollerfahrsgesetze und Vorschriften. Auf Fußgänger achten!
- Nur auf glatten, befestigten Flächen fahren, weg von Kraftfahrzeugen.
- Vermeiden Sie Kanten und Unebenheiten, Entwässerungsroste und plötzliche Veränderungen der Oberfläche. Der Scooter kann plötzlich stoppen.
- Vermeiden Sie Straßen und Flächen mit Wasser, Sand, Kies, Schmutz, Laub und anderem Schmutz.
- Wenn der Roller in einer Wohnung verwendet wird, sollte dies entfernt von unfallträchtigen Bereichen wie

Küchen, Treppen, Terrassemfenstern etc. geschehen.

- Feuchte Witterung beeinträchtigt Sehvermögen, Bremsen und Sichtbarkeit.
- Nicht in der Nacht oder bei schlechten Sichtverhältnissen fahren.
- Vermeiden Sie übermäßige Geschwindigkeiten, welche mit Abfahrten verbunden sein können.
- Unternehmen Sie keine akrobatischen Darbietungen und benutzen Sie immer beide Hände. Es ist sehr wichtig, dass der Fahrer immer in Fahrtrichtung schaut und aufpasst um andere Personen und unerwartete Hindernisse zu umfahren.
- Verwenden Sie den Scooter nicht nach dem Konsum von Alkohol oder Drogen.
- Erlauben Sie dem Benutzer nie irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen und vermeiden Sie Körperkontakt mit den sich bewegenden Teilen. Auch Spielzeuge sollten nicht mit dem Scooter in Berührung kommen. Der Fahrer soll entsprechend aufgeklärt werden.
- Entfernen Sie alle scharfen Kanten in der Umgebung, während Sie den Roller nutzen.
- Bremsen können bei kontinuierlichem Betrieb heiß werden. Nicht nach dem Bremsen berühren.
- Achten Sie darauf, dass Sie alle Anweisungen in dieser Broschüre sorgfältig lesen.

REINIGUNG

Benutzen Sie ein feuchtes Tuch, um Schmutz und Staub vom Scooter zu entfernen. Verwenden Sie keine industriellen Reinigungs- oder Lösungsmittel, weil diese die Oberflächen beschädigen können. Verwenden Sie keinen Alkohol oder Reinigungsmittel welche Alkohol oder Ammoniak enthalten, sie können die Kunststoffteile und die Aufkleber beschädigen. Es wird empfohlen, den Scooter nach jedem Gebrauch zu reinigen und zu trocknen. Bewahren Sie den Scooter in der Verpackung auf, wenn er nicht in Gebrauch ist. Lagern Sie das Produkt an einem sicheren, witterungsgeschützten Ort.

ENTSORGUNG:

Entsorgen Sie den Scooter über einen zugelassenen Entsorgungsbetrieb oder über Ihre kommunale Entsorgungseinrichtung. Beachten Sie die aktuell geltenden Vorschriften. Erkundigen Sie sich im Zweifelsfall bei Ihrer Entsorgungseinrichtung über eine umweltgerechte Entsorgung.

CARROMCO GmbH & Co. KG

Postfach 1628, D-22806 Hamburg-Norderstedt/ Deutschland

Hotline Tel.: 49 (0) 1805 25 63 63

E-Mail service@carromco.com Webseite – www.carromco.com

Bitte für künftige Nachschlagzwecke aufbewahren.

MADE IN CHINA